



Pour diffusion immédiate : 20/04/2023

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE ANNONCE UN PROGRÈS IMPORTANT EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURE POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES LÉGERS ET LOURDS

Fait suite à la directive de la gouverneure exprimée dans son discours sur l'état de l'État en 2023 visant à supprimer les obstacles au développement des véhicules électriques

Souligne l'engagement visant à réduire les émissions provenant des transports, qui représentent près de 30 % des émissions de gaz à effet de serre de l'État

À l'occasion de la Semaine de la Terre, la gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que la Commission des services publics de l'État de New York (New York State Public Service Commission) avait entamé une procédure visant à mettre en œuvre des politiques et à élaborer des programmes relatifs à l'infrastructure et à la planification de la recharge des véhicules électriques de moyenne et de grande taille. La procédure entamera également le processus d'investissement proactif dans les infrastructures de services publics nécessaires à l'électrification des transports. En outre, l'initiative donnera la priorité aux investissements dans l'infrastructure de recharge des véhicules moyens et lourds dans les communautés défavorisées.

« Il est essentiel que nous investissions dans des infrastructures de soutien pour que davantage de véhicules électriques circulent dans les rues de New York et que nous réduisions les émissions polluantes émises par les voitures », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Avec la décision prise aujourd'hui par le PSC, nous encourageons l'innovation et faisons progresser nos objectifs nationaux en matière de climat en facilitant le passage à l'électrique pour les New-Yorkais et les entreprises. »

L'action de la Commission du service public fait suite à la directive de la gouverneure Hochul's adressée en 2023 dans son discours sur l'état de l'État, visant à identifier et à supprimer les obstacles au déploiement d'une infrastructure de recharge pour les véhicules de classe moyenne et les véhicules utilitaires lourds.

S'appuyant sur les investissements importants de New York dans les programmes de services publics, totalisant plus d'un milliard de dollars, qui soutiennent l'électrification des transports, la gouverneure Hochul a demandé au Département du service public

(Department of Public Service, DPS) de lancer une procédure qui permettra d'identifier et de supprimer les obstacles au déploiement efficace et rapide de l'infrastructure de recharge nécessaire à l'électrification des véhicules moyens et lourds de New York. La pollution émise par ces véhicules a eu un impact disproportionné sur les communautés défavorisées où la qualité de l'air est un problème de santé publique, comme Hunts Point dans le Bronx, où plus de 15 000 camions diesel circulent chaque jour. Dans le cadre de cette procédure, le DPS envisagera des changements dans la planification de l'infrastructure des véhicules électriques (electric vehicle, EV) afin d'encourager des investissements proactifs dans des lieux hautement prioritaires, en particulier dans les communautés défavorisées et les zones non conformes à la loi sur la qualité de l'air.

Le président de la Commission de la fonction publique, Rory M. Christian, a déclaré : « J'applaudis l'engagement de la gouverneure Hochul visant à créer un environnement plus propre. Le PSC reconnaît l'importance de l'électrification du secteur des transports pour atteindre les objectifs climatiques de l'État de New York. Pour atteindre ces objectifs, le PSC a mis en œuvre des politiques visant à encourager le développement d'infrastructures et de programmes de recharge de véhicules électriques. Jusqu'à présent, ces politiques se sont surtout concentrées sur les véhicules électriques légers, tels que les berlines, les camionnettes et les SUV. Pour garantir une approche holistique qui favorise les objectifs de décarbonisation définis dans la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Act), la PSC lance cette procédure afin de répondre aux besoins d'électrification du secteur des véhicules électriques moyens et lourds de l'État ».

Avec la décision du PSC, le DPS, le service du personnel du PSC, rédigera au minimum un livre blanc dans le courant de l'année afin de lancer le développement d'un programme pour les véhicules moyens et lourds et d'un processus de planification proactive, qui sera soumis à un avis public et à des consultations, avant toute action potentielle du PSC. Le DPS organisera plusieurs conférences techniques au cours des six prochains mois afin d'obtenir l'avis des parties prenantes avant de publier un livre blanc.

Alors que le champ d'application exact de cette procédure sera développé avec l'aide des parties prenantes intéressées, les investissements dans l'infrastructure des véhicules électriques donneront la priorité aux communautés défavorisées, y compris celles qui se trouvent dans des zones non conformes à la loi sur la qualité de l'air et qui subissent une pollution excessive causée par les camions et les bus. En outre, le processus de planification proactive permettra de s'assurer que l'infrastructure du réseau soit prête à répondre aux besoins croissants en matière de recharge des VE dans l'État de New York.

La décision prise aujourd'hui par le PSC s'appuie sur les mesures prises précédemment par la Commission en matière de développement des infrastructures et de conception innovante des tarifs pour soutenir les efforts d'électrification des transports de l'État de New York. Cela comprend le programme EV Make-Ready de 701 millions de dollars qui fournit des incitations pour financer l'infrastructure du réseau et le travail côté client

nécessaire pour rendre les sites prêts pour la recharge des VE, qui comprend un minimum de 206 millions de dollars alloués à l'accès équitable et aux bénéficiaires pour les communautés désavantagées. Le Département procède actuellement à un examen à mi-parcours de ce programme et a publié le 1er mars 2023 un livre blanc contenant un certain nombre de recommandations en vue de révisions et d'extensions potentielles de ce programme.

Alors que le programme de préparation permet de compenser le coût initial de l'infrastructure de recharge des VE, la Commission a également adopté des tarifs avantageux et des programmes de gestion de la recharge pour permettre de réduire les factures des services publics pour la recharge des véhicules électriques résidentiels et commerciaux. Les programmes de charge gérée prévoient des incitations ou des crédits de facturation pour les participants qui peuvent déplacer leur charge aux heures les plus bénéfiques pour le réseau. Les clients résidentiels peuvent s'inscrire à des tarifs volontaires en fonction de l'heure de consommation et le tarif d'introduction progressive des VE offre une alternative aux tarifs traditionnels basés sur la demande pour les clients commerciaux de VE. Le taux d'introduction progressive des VE est conçu pour réduire l'impact des redevances de demande sur les coûts d'exploitation des stations de recharge des VE en commençant par un taux de temps d'utilisation lorsque l'utilisation est faible et en intégrant la redevance de demande au fur et à mesure que l'utilisation des stations augmente. Les services publics sont tenus de présenter des propositions de tarifs pour l'introduction progressive des VE en juillet et mettent actuellement en œuvre une réduction de 50 % des frais de demande qui entrera en vigueur plus rapidement et restera en vigueur jusqu'à ce que le tarif d'introduction progressive des VE soit disponible. Le taux d'introduction progressive des VE devrait se traduire par des coûts d'électricité inférieurs d'au moins 30 % au coût équivalent de l'essence, sur la base des prix d'aujourd'hui.

Le programme climatique de l'État de New York, leader au niveau national

Le programme climatique de l'État de New York, qui est à la tête du pays, appelle à une transition ordonnée et juste qui crée des emplois familiaux, continue à encourager une économie verte dans tous les secteurs et garantit qu'au moins 35 %, avec un objectif de 40 %, des bénéficiaires des investissements dans les énergies propres sont dirigés vers les communautés défavorisées. Guidée par certaines des initiatives les plus ambitieuses du pays en matière de climat et d'énergie propre, l'État de New York s'est engagé dans un processus visant à atteindre un secteur de l'électricité à zéro émission d'ici 2040, dont 70 % de production d'énergie renouvelable d'ici 2030, et la neutralité carbone à l'échelle de l'économie d'ici le milieu du siècle. L'une des pierres angulaires de cette transition est l'investissement sans précédent de l'État de New York dans les énergies propres, dont plus de 35 milliards de dollars dans 120 projets d'énergie renouvelable et de transmission à grande échelle dans l'État, 6,8 milliards de dollars pour réduire les émissions des bâtiments, 1,8 milliard de dollars pour développer l'énergie solaire, plus d'un milliard de dollars pour des initiatives de transport propre et plus de 1,8 milliard de dollars d'engagements de la NY Green Bank. Ces investissements et d'autres soutiennent plus de 165 000 emplois dans le secteur de l'énergie propre de New York en 2021 et une croissance de 2 100 % dans le secteur de

l'énergie solaire distribuée depuis 2011. Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre et d'améliorer la qualité de l'air, l'État de New York a également adopté une réglementation sur les véhicules à émission zéro, exigeant notamment que toutes les voitures particulières et tous les camions neufs vendus dans l'État soient à émission zéro d'ici 2035. Les partenariats se poursuivent pour faire avancer l'action climatique de New York avec près de 400 communautés intelligentes sur le plan climatique enregistrées et 100 certifiées, près de 500 communautés utilisant des énergies propres, et la plus grande initiative communautaire de surveillance de l'air de l'État dans 10 communautés défavorisées à travers l'État pour permettre de cibler les interventions en matière de pollution de l'air et de lutter contre le changement climatique.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)